

Piemonte: contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile

CALL OPENED 28 Oct 2020	CALL DEADLINE 30 Jun 2021
INCENTIVE Regionale	BUDGET € 12 525 726
ORGANIZATION Regione Piemonte	

DESCRIPTION

Bando per la concessione di contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile a favore dei cittadini piemontesi.

Finpiemonte informa che per i beneficiari interessati a partecipare alla Linea B (ciclomotori e motocicli) è possibile presentare una domanda anche in assenza del libretto di circolazione del ciclomotore/motociclo, a causa dell'impossibilità di riceverlo dal venditore/costruttore.

In un periodo di ripensamento degli spostamenti anche da parte dei cittadini, sicuramente reso più complesso dall'emergenza sanitaria, è importante che le politiche pubbliche adottino misure volte a stimolare gli stessi cittadini ad adottare modalità di mobilità più sostenibili e comunque meno inquinanti. L'intervento è finalizzato a supportare, quindi, i cittadini piemontesi nell'**utilizzo di mezzi di trasporto più agili e adeguati alle aree urbane** anche al fine di limitare l'uso delle auto private e, parallelamente, velocizzare la sostituzione del parco veicolare regionale circolante più obsoleto e inquinante.

Il bando è rivolto a **persone fisiche** residenti in Piemonte o dipendenti di aziende con una unità locale operava in Piemonte ad essa assegnata alla data di presentazione della domanda sul bando.

Il bando si declina in **4 linee**:

LINEA A - VEICOLI

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di veicoli M11, utilizzati per il trasporto di persone:

Elettrico puro

Ibrido2 (benzina/elettrico o diesel/elettrico),

CNG (Gas Naturale Compresso)/Metano esclusivo,

GPL (Gas di Petrolio Liquefatto) esclusivo,

GNL (Gas Naturale Liquefatto) esclusivo,

Benzina, a combustione interna, di categoria almeno EURO 6 Dtemp

bifuel con doppia alimentazione a Benzina/CNG (benzina e metano) o Benzina/GPL (benzina e gas di petrolio liquefatto)

a fronte di rottamazione di veicoli (M1) per il trasporto di persone a benzina fino a EURO 3 incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a EURO 3 incluso o diesel fino ad EURO 5 incluso, di proprietà del richiedente. Ciascun soggetto beneficiario può presentare fino a 2 domande di contributo a valere sul bando, corrispondenti a 2 veicoli acquistati a fronte di 2 veicoli roama. È escluso qualunque veicolo dotato del solo motore a ciclo Diesel con alimentazione a gasolio, anche quando in presenza di altro combustibile addizionale (CNG, GPL o idrogeno). I veicoli acquistati e roama devono essere intestati al beneficiario, pena esclusione dal contributo.

LINEA B – CICLOMOTORI e MOTOCICLI

È ammessa a beneficiare delle agevolazioni la spesa di acquisto di ciclomotori e motocicli (L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e/XM) a trazione elettrica per il trasporto di persone, a fronte di rottamazione di ciclomotori o motocicli (L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e/XM) per il trasporto di persone a 2 e 4 tempi fino alla categoria EURO 3 incluso.

Non è ammissibile l'acquisizione tramite noleggio a breve o lungo termine. Ciascun soggetto beneficiario può presentare fino a 2 domande di contributo a valere sul Bando, corrispondenti a 2 ciclomotori o motocicli acquistati a fronte di 2 ciclomotori o motocicli rottamati. I mezzi acquistati dovranno rimanere di proprietà del soggetto beneficiario per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo.

LINEA C - VELOCIPEDI

È ammessa a beneficiare delle agevolazioni previste dalla presente linea la spesa di acquisto di velocipedi, delle seguenti tipologie:

Bicicletta, anche pieghevole

Bicicletta, anche pieghevole, a pedalata assistita

Bicicletta cargo, assimilabile a un velocipede, per trasporto persone/merci, anche a pedalata assistita.

Non è ammissibile l'acquisizione tramite il noleggio a breve o lungo termine. Ciascun soggetto beneficiario può presentare fino a 2 domande di contributo a valere sul Bando, corrispondenti all'acquisto di 2 velocipedi. I mezzi acquistati dovranno rimanere di proprietà del soggetto beneficiario per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo.

LINEA D - ROTTAMAZIONE

È ammessa a beneficiare delle agevolazioni il beneficiario che abbia rottamato, senza ulteriore acquisto di altro veicolo, i seguenti veicoli:

un ciclomotore/motociclo (L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e/XM) 5 a 2 e 4 tempi fino a EURO 2 incluso,

un veicolo (M1), per il trasporto di persone, benzina fino a EURO 3 incluso. ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a EURO 3 incluso e diesel fino ad EURO 3 incluso.

Ciascun soggetto beneficiario può presentare solo 1 domanda di contributo a valere sul Bando, corrispondente ad un certificato di rottamazione.

Budget: **euro 1.661.725,80.**

La Regione Piemonte ha deciso di rifinanziare con 10 milioni e 864mila euro il bando. Budget totale: 12.525.725,8 euro.

LINEA A - VEICOLI

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto proporzionale alle sue emissioni, limitatamente alla gamma di veicoli M1 fino ad un massimo di 10.000 euro.

LINEA B - CICLOMOTORI e MOTOCICLI

Nel caso di acquisto di ciclomotori e motocicli, il contributo a fondo perduto è così determinato:

Ciclomotore elettrico (L1e, L2e): € 2.000

Motociclo elettrico (L3e, L4e, L5e, L6e, L7e e XM): € 4.000

LINEA C - VELOCIPEDI

Nel caso di acquisto di velocipedi, il contributo a fondo perduto è così determinato:

bicicletta: € 150

bicicletta a pedalata assistita: € 500

bicicletta cargo per trasporto persone assimilabile ad un velocipede: € 500

bicicletta cargo per trasporto persone a pedalata assistita assimilabile ad un velocipede: € 1.000

LINEA D - ROTTAMAZIONE

Nel caso di presentazione di un certificato di rottamazione, senza ulteriore acquisto di altro veicolo, è previsto un contributo a fondo perduto pari a euro 250. Il certificato di rottamazione, intestato al soggetto beneficiario del contributo, deve avere una data successiva al 9 Agosto 2019, data del provvedimento (D.G.R. 9 Agosto 2019, n. 8-199) che aggiornava lo schema di ordinanza sindacale tipo per le misure strutturali e temporanee, di cui alla d.g.r. 28 settembre 2018, n. 57-7628 e del relativo elenco dei Comuni chiamati ad attuare le limitazioni per la stagione 2019/2020.

È prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato.

DD n. 273 del 30 aprile 2021, pubblicata sul Supplemento I al Bur n. 18 del 6 maggio 2021, è stata prorogata al 30 giugno 2021 la scadenza per la presentazione delle domande.

Finpiemonte informa che dalle ore 12.00 dell'11 dicembre 2020 è sospeso lo sportello per la presentazione delle domande.

Con DD n. 564 del 21 ottobre 2020, pubblicato sul Supplemento 4 al Bur n. 43 del 22 ottobre 2020, è stato approvato il bando.

Le domande devono essere inviate via Internet dalle **ore 9.00 del 28 ottobre 2020** fino alle **ore 12.00 del 30 aprile 2021.**

La procedura di presentazione delle domande è “a sportello” e, pertanto, le stesse possono essere presentate continuativamente, fatte salve eventuali comunicazioni di chiusura o sospensione da parte di Finpiemonte connesse con la disponibilità delle risorse assegnate al bando.

Per maggiori informazioni consultare i Links.

Con DD n. 564 del 21 ottobre 2020, pubblicato sul Supplemento 4 al Bur n. 43 del 22 ottobre 2020, è stato approvato il bando.

Sul sito di Finpiemonte sono stati pubblicati i dati aggiornati al 31 ottobre 2020 sul numero di domande pervenute per ogni Linea, il totale dei fondi richiesti e la disponibilità residua, in base allo stanziamento previsto.

Finpiemonte informa che è disponibile una tabella di conversione tra i dati di emissione di CO2 in ciclo NDEC.

BENEFICIARIES AND AIMS

CALL STATUS Closed Calls	ENTERPRISE CATEGORY Non Applicabile	BENEFICIARY Privato
SECTORS Trasporti	AIMS Tutela ambientale	PLACES TO INVEST Piemonte

INCENTIVES AND EXPENSES

DELLE SEGUENTI TIPOLOGIE... Contributo
TAGS Mobilita' sostenibile